

Conclusie

Dit rapport bevat een kritische evaluatie van het mobiliteitsbeleid van Zele. Daarbij zijn vier criteria gebruikt: duurzaamheid, kwaliteit, continuïteit en relevantie.

In het mobiliteitsbeleid van Zele is voldoende aandacht voor duurzame mobiliteit. Het actieplan bevat veel acties voor duurzame mobiliteit. Het interview met de mobiliteitsambtenaar maakte duidelijk dat de focus vooral ligt op fietsverkeer. Toch is de verkeersveiligheid voor de fietsers is nog niet overall optimaal.

Over het algemeen heeft de gemeente Zele een kwaliteitsvol mobiliteitsbeleid waarbij de vooropgestelde doelstellingen opgevolgd worden aan de hand van deadlines. Bij de opmaak van een nieuw plan krijgen ook alle partners en belanghebbenden kans op inspraak waardoor er optimaal rekening gehouden wordt met de huidige noden. Door voldoende participatie wordt op die manier ook een draagvlak gecreëerd voor gedragsverandering en een modal shift.

De continuïteit van het beleid wordt enerzijds gegarandeerd door de wetgeving, anderzijds door deadlines op te stellen voor de belangrijkste acties. Ook het feit dat de huidige mobiliteitsambtenaar het beleid heeft opgestart, zorgt ervoor dat de initiatieven elkaar logisch opvolgen en dat de continuïteit van het beleid niet in het gedrang komt. Maar de gemeente moet opletten dat het op tijd opvolging voorziet voor een volgende mobiliteitsambtenaar.

Op het vlak van relevantie is er nog bijsturing mogelijk. Zo moet dringend werk worden gemaakt van de vervollediging van het fietspad langs de spoorwegbedding en moet de nieuwe busverbinding prioriteit krijgen.

Hoe dan ook doorstaat het mobiliteitsplan van Zele deze toets. Verder onderzoek naar een betere dienstverlening van het openbaar vervoer kan dit nog verbeteren